

PELTIVANTEINEN / KUMINEN PYÖRÄ, SUORAKULMAINEN KIERTYVÄ TERÄSLEVY, JARRULLINEN

Ruote in Lamiera/Gomma Naturale

Materiaalit:

Pyörän runko:

Kaksi painettua peltilevyä (teräs DD13) nitattu yhdeksi kappaleeksi.

Kulutuspinna:

Suunnikkaan muotoinen kulutuspinna, luonnonkumia. Kovuus 85 ± 4 Shore A.

Pinta:

Sileä.

Väri:

(2) Musta (RAL 9011).

(1-3-4-5-6) Sinkitetty sininen.

Pyörän pyörintä:

Pyörintäakselin reikä on tehty puristamalla peltiin. Akselin ja reiän väliin on suojaksi sijoitettu mustasta polyamidista valmistettu holkki.

Kannatin (3):

Teräshaarukka (DD13), integroitu jarru.

Pyörivä ryhmä (5):

Teräksinen pyörivä ryhmä, kaksinkertainen kuulakehä ja kiertyvä suorakulmainen levy, jossa neljä kiinnitysreikää.

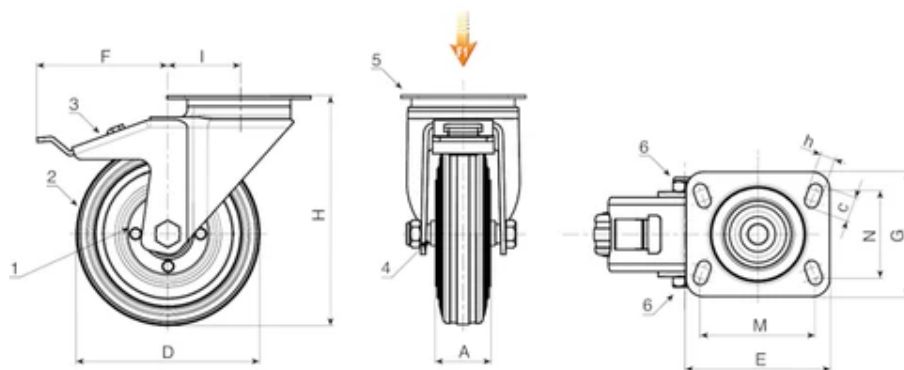
Pyörän kiinnitys (6):

Kuusiokantainen teräsruuvi yhdistettynä teräsmutteriin.

Erikoistilaukset:

Tilauksesta ja 20 kappaleen minimimäärälle pyörä voidaan toimittaa liukurullallisen kehikon kanssa, (vaihda koodin R308 tilalle koodi R338).





Koodi	art.	D	A	H	I	E	G	M	N	c	h	F	Paino (g)	F1 (Kg)
R308080.0001	R308080.T25P080X060	80	25	108	32	95	80	80	60	12	9	110	669	50
R308100.0001	R308100.T30P080X060	100	30	127	32	95	80	80	60	12	9	110	782	70
R308125.0001	R308125.T37P080X060	125	37.5	155	32	95	80	80	60	12	9	113	1086	100
R308150.0001	R308150.T37P080X060	150	37.5	183	35	100	80	80	60	12	9	115	-	140
R308180.0001	R308180.T45P105X080	180	45	230	48	129	106	105	80	23	11	150	3068	180
R308200.0001	R308200.T50P105X080	200	50	240	48	129	106	105	80	23	11	150	2860	220