

DREHKNOPF GERÄNDELT MIT SKALA

Manicotti con numerazione

Material:

1. Befestigungssockel mit Dreieckspfeil aus Edelstahl (AISI 304) und 3 Durchgangsbohrungen.
2. Skalenring aus Aluminium.
3. Drehknopf aus Polyamid, glasfaserverstärkt. Öl- und fettbeständig.
5. Äußere Abdeckung aus PA6.
6. Befestigungsring mit Innensechskant aus Edelstahl (AISI 303).
7. Sicherungsring / Seegering aus Stahl (UNI 3653).
8. Innere Kupplung / Blockiermechanismus aus Edelstahl (AISI 304).
- 10.

Oberfläche:

- 1-6-7-8. Hochglanz.
2. Eloxiert.
- 3-5. Satinata.

Farbe:

1. Natur mit eingraviertem Anzeigepfeil.
2. Schwarz eloxiert.
3. Graphitschwarz (RAL 9011).
5. Lichtgrau (RAL 7035 Code 13).
7. Schwarz nach Brünierung.
- 6-8. Natur.

Befestigung an der Maschine:

Befestigung an der Maschine mittels 3 Zylinderkopfschrauben mit Innensechskant der Größe M5 (Nr. 9 in der Zeichnung) (DIN 912).

Skalenring:

Die Standardnummerierung des Rings reicht mit 10 Trennabschnitten für jede Einheit von 0 bis 9. (100 Trennabschnitte.)
Ab einer Mindestabnahmemenge von 30 Stück ist eine kundenspezifische Nummerierung möglich.

Verbindung der Welle mit dem Knopf:

Die Verbindung der Welle und des Knopfes erfolgt über eine Welle mit Passfedersitz. Achtung! Die Passfeder ist aus technischen Gründen klein. Die Loch- und Wellenabmessungen entnehmen Sie bitte dem angefügten Schema.

Loch:

Die Bohrung an der Welle ist mit der Toleranz H7 ausgeführt. Eine seitliche Bohrung ist nicht erforderlich. Der Bohrungsdurchmesser ist fix und kann nicht verändert werden.



Weitere Möglichkeiten:

Auf Anfrage Abdeckung mit den Farben aus der Tabelle.

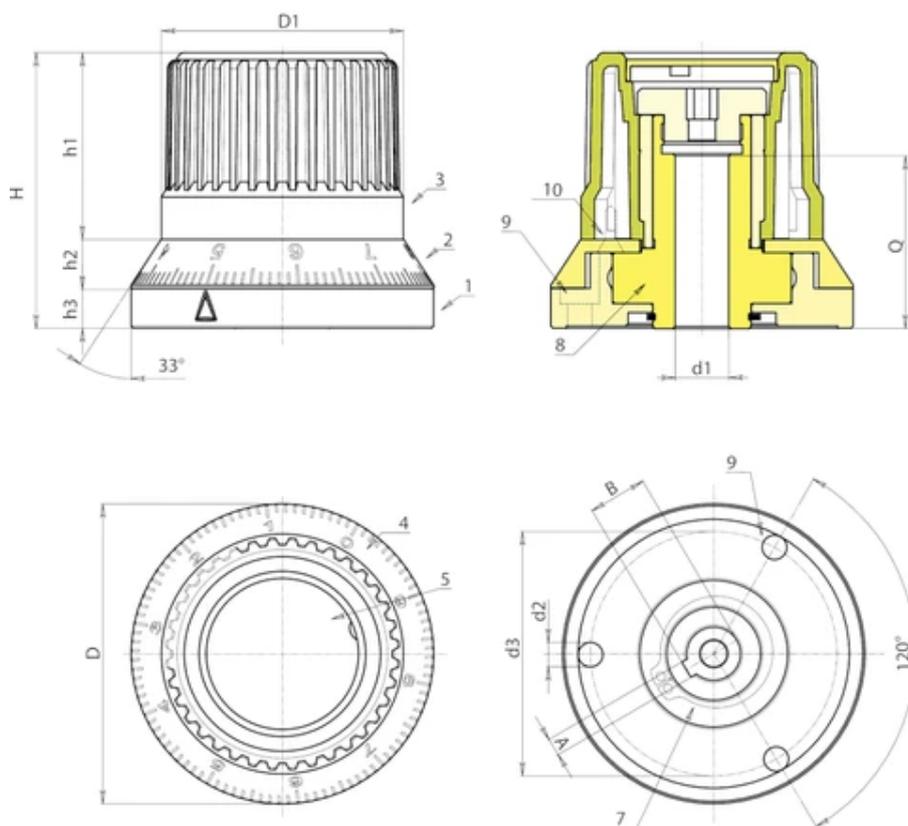
Auf Anfrage und ab bestimmten Abnahmemengen (30 Stück) kann die Nummerierung des Rings personalisiert werden.

Eigenschaften:

Die Haupteigenschaft dieses Artikels ist die Möglichkeit, die Achse der Maschine, mit der er gekoppelt ist, stufenlos einzustellen und die gewählte Position zu halten. Die spezielle Kupplung, das Herzstück des Mechanismus, gestattet sehr kleine, stufenlose Bewegungen und damit eine präzise Einstellung in beiden Drehrichtungen. Nach Erreichen der gewünschten Position verhindert die Kupplung die Drehung, die von kleinen Vibrationen oder von wellenbedingten kleinen Bewegungen eingetragen wird. Die Verwendung dieses Systems verhindert zufällige oder ungewollte Drehungen der Welle.

Beschränkungen:

Bei starken Vibrationen reicht die Kupplung nicht aus, um mögliche Bewegungen zu unterbinden. Außerdem ist der Knopf nicht in der Lage, das Gewicht der Welle zu tragen, sodass sie die normalen Tragsysteme (Lager, Flansche etc.) nicht ersetzen kann. Der Knopf kann dort nicht angekoppelt werden, wo Motorantriebe vorhanden sind.



Code	Art.	D	H	D1	h1	h2	h3	d3	d2	A	B	d1 H7	Q	Gewicht (g)
N28054.0001	N28054.HNZ1000113CIN	67,5	62	54	42	11	9	55	5,5	4	13,1	12	39,5	535