

R610



ROUE EN POLYPROPYLENE / CAOUTCHOUC AVEC FOURCHE FIXE EN ACIER ET TROU LISSE PASSANT

Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3):

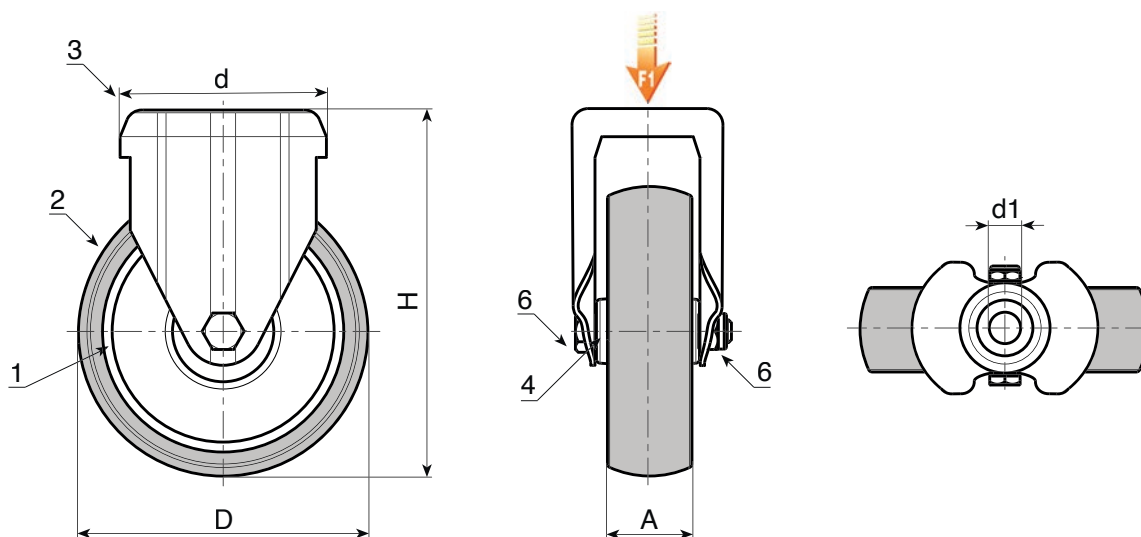
Fourche en acier (DD13) avec trou (tolérance trou H7) pour fixation.

Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

- Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductibilité électrique (ESD).



Version : standard

Code	art.	D	A	H	d	d1H7	g	F1 (Kg)
R610050.0001	R610050.T18D12	50	18	70	48	12	-	40
R610063.0001	R610063.T22D12	63	22	90	48	12	-	60
R610080.0001	R610080.T22D12	80	22	109	48	12	-	60
R610100.0001	R610100.T27D12	100	27	134	57	12	-	80
R610125.0001	R610125.T27D12	125	27	159	57	12	-	80

Version ESD : avec roue en matériau conducteur.



Code	art.	D	A	H	d	d1H7	g	F1 (Kg)
R610050.0002	R610050.T18D12ESD	50	18	70	48	12	-	40
R610060.0001	R610060.T22D12ESD	60	22	90	48	12	-	60
R610080.0002	R610080.T24D12ESD	80	24	109	48	12	-	60
R610100.0002	R610100.T29D12ESD	100	29	134	57	12	-	80
R610125.0002	R610125.T29D12ESD	125	29	159	57	12	-	80