

Materiaal:

1. Bevestigingsbasis in gehard staal C45 met bevestigingsgaten.
2. Flens in aluminium (legering 2011) met lasergegraveerde nummering.
3. Controleknop in versterkt polyamide. Bestand tegen oliën en vetten.
4. Bevestigingsdop met binnenzeskant in RVS (AISI 303).
5. Afdekdop in PA6.
6. Stalen seegerring (UNI 653).
7. Roterende nokkenas in getemperd en gehard staal met hoge weerstand, met doorlopende schroefdraadboring en spiebaan.
8. Bus in RVS (AISI 303).
10. Zelfborgende schroeven met verzonken cilinderkop voor bevestiging van de bus, in RVS (AISI 303) 2,9x19.
11. Houderbus voor ontgrendelingspennen in gedraaid aluminium (legering 2011).
12. Drukveer in RVS (AISI 302).
13. Vergrendelingsrol in gehard RVS (AISI 52100 graad G2).
14. 2 Gedraaide ontgrendelingspennen in RVS (AISI 303).
15. Stalen bevestigingsschroef M03x8 DIN 5933 voor aluminium flens.

Oppervlak:

- 1-2-4-7-8. Glanzend.
- 3-5. Gesatineerd.

Kleur:

1. Gebruineerd zwart.
2. Geanodiseerd zwart.
3. Zwart (RAL 9011).
- 4-7. Natuurlijk.

Bevestiging aan de machine:

Bevestiging aan de machine met 3 schroeven met cilinderkop en binnenzeskant M05 (positie 9 op de figuur) (DIN 912).

Boring:

De asboring is uitgevoerd met tolerantie H7. Er is geen lateraal bevestigingsgat nodig. De diameter van de boring ligt vast en is niet variabel.

Koppeling as-knop:

De as is aan de controleknop gekoppeld door middel van een as met spiebaan. Opgelet: de spiebaan is om technische redenen klein. Zie bijgevoegd schema voor de afmetingen van de boring/as.

Gegradueerde flens:

De flens is beschikbaar in twee versies:

V1

De standaardnummering van de flens loopt van 0 tot 9 met 10 schaalverdelingen voor elke eenheid. (100 schaalverdelingen).

V2

Verticaal referentieteken zonder nummering.

Opgelet!

Stel de draairichting in (O= rechtsdraaiend A= linksdraaiend).

Speciale verzoeken:

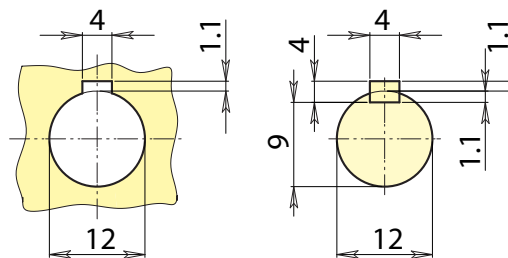
- Op aanvraag kan de centrale dop worden geleverd in de kleuren uit de kleurentabel [pag. 959].
- Op aanvraag en voor grote hoeveelheden (50 stuks) is een gepersonaliseerde nummering van de flens mogelijk.

Beperkingen:

De controleknop is niet in staat het gewicht van de gekoppelde as te dragen: hij vervangt dus de normale ondersteuningssystemen (lagers, flenzen, enz.) niet.

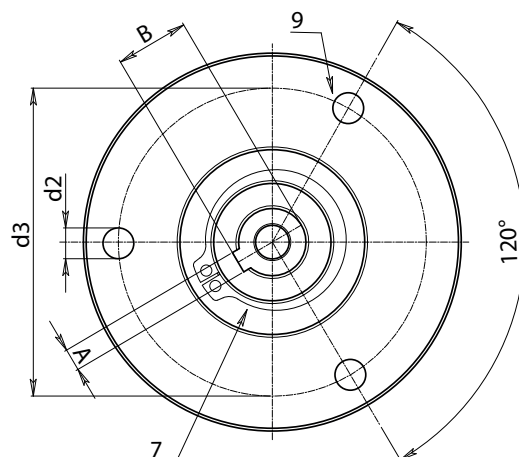
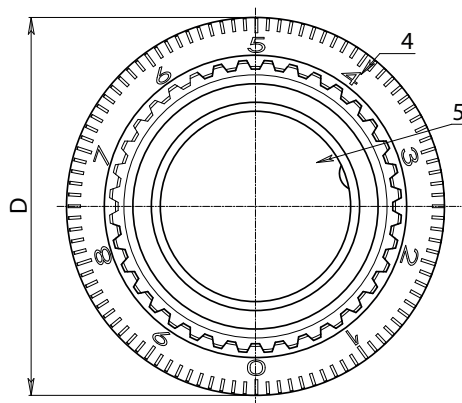
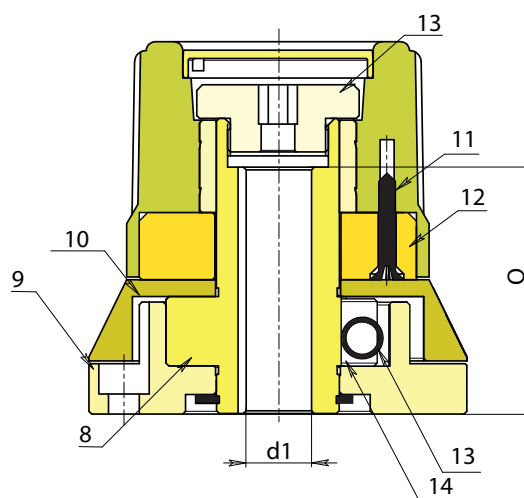
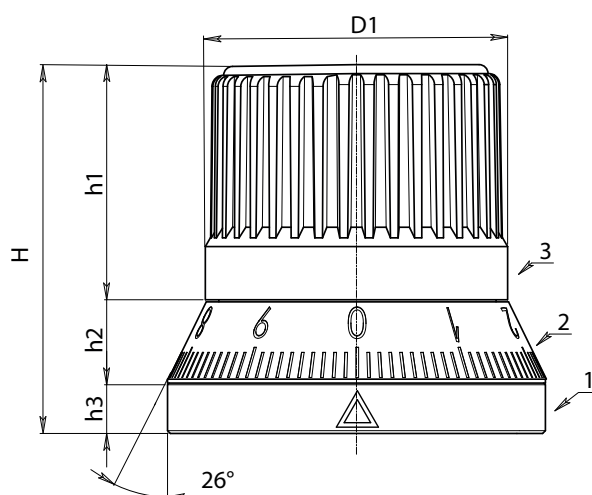
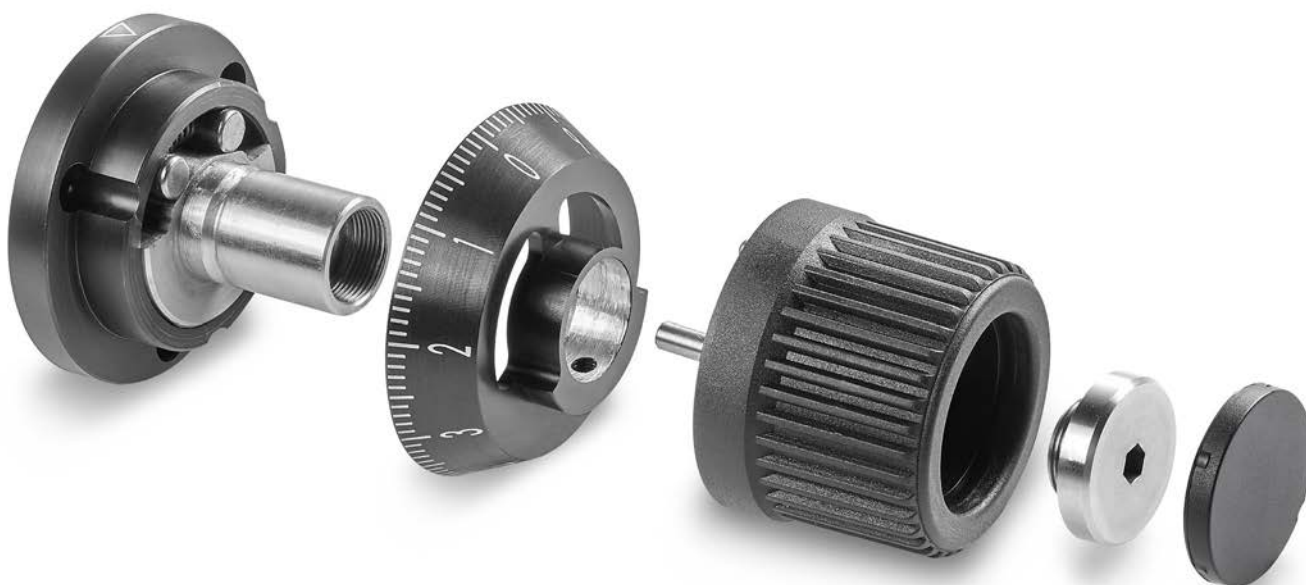
De controleknop kan niet worden gekoppeld in aanwezigheid van motoraandrijvingen.

Verlaagde spiebaan volgens DIN 6885-2.



N282

KARTELKNOP MET CONTINUE AFSTELLING EN BLOKKERING



14

Code	Art.	D	H	D1	h1	h2	h3	d3	d2	A	B	d1H7	Q	g
N28254.0003	N28254.SBZ2O0101V1	67,5	66	54	42	15	9	55	5,5	4	13,1	12	44	625

