

SPAAKHANDWIEL "EUROMODEL" MET DRAAIBARE INKLAPBARE GREEP EN CENTRALE BORGINGSKNOP

Materiaal:

Versterkte en gestabiliseerde polyamide. Bestand tegen oliën en vetten.

Oppervlak:

Gesatineerd.

Kleur:

Zwart (RAL 9011).

Inzetstuk:

- (2) Drukknop in groene polyamide (RAL 6024).
- (3) Glijrail met groeven voor positionering van de knop, verzinkt staal.
- (4) Verbindingsflens voor knop, veren, veiligheidspen en borgpennen. In versterkte en gestabiliseerde polyamide.
- (5) Retentieveer in harmonisch RVS (AISI 302).
- (6) Verzinkte stalen borgpen, met zeskantzitting, met intrekbaar mechanisme voor een vlotte inbrenging van de pen in het gat van de plaat.
- (7) Bus met doorlopende gladde boring in verzinkt staal, met tolerantie H10 en spie.
- (8) Verend drukstuk voor bevestiging M8x12, in gebruineerd staal, met zeskantzitting en kegelpunt (DIN 914 - UNI 5927).
- (9) Verzinkte stalen pen, gekoppeld aan de borgingsknop via de centrale verbindingsflens. Bij indrukking komt de borgingsknop vóór het verend drukstuk van het handwiel te liggen. Dankzij dit systeem is het onmogelijk om het drukstuk te verwijderen met een inbussleutel en dus het handwiel van het rek af te halen. Dit is een veiligheidsvoorziening.

Centrale knop:

- (1) Centrale knop in versterkte polyamide. Bestand tegen oliën en vetten.

Laterale greep:

Draaibare greep, inklapbare en verzonken in de schijf M202 "Euromodel", met zeskantkoppeling. Greep in PA6+GF zwart RAL 9011. Intern mechanisme in gebruineerd staal. Bevestiging met gebruineerde bolkop Schroef met binnenzeskant ISO 7838. Dop van greep in groene polyamide (RAL 6023 code 17).

Speciale verzoeken:

- Op aanvraag en voor grote hoeveelheden kunnen de inzetstukken worden geleverd met een zelf ontworpen boring d1.
- Op aanvraag en voor grote hoeveelheden kunnen de inzetstukken worden geleverd in verschillende materialen en afwerkingen.



De werking van dit product is zeer eenvoudig: door de centrale borgingsknop naar boven te trekken, komt de verbindingsflens omhoog. Op hun beurt gaan ook de twee borgpennen omhoog, waardoor ze uit de plaatstalen structuur van het verrijdbare rek komen en terug in het handwiel worden verborgen. De bediener kan nu het handwiel verdraaien en zo het hele rek verplaatsen. In deze opgeheven stand verbergt de knop de twee zijdopjes die zich boven op de geleiderpennen bevinden. Wanneer het rek bijna op de gewenste positie staat, moet de bediener de centrale knop van het handwiel induwen: de verbindingsflens zakt naar beneden en de borgpennen komen naar buiten. Eigenlijk treedt slechts één pen naar buiten zodat de inbrenging in de gaten van het plaatwerk zeer vlot verloopt. De borgpen is ook voorzien van een veerretentiemechanisme: als de knop wordt ingedrukt wanneer het gat niet op de uitgelijnde positie staat, trekt de pen zich vlot terug. De veer houdt de knop ingedrukt en zodra het gat en de pen op één lijn liggen, duwt de veer de pen naar binnen en wordt het handwiel geblokkeerd. In deze stand steken de twee groene knopjes uit de borgingsknop: de geblokkeerde stand is dus makkelijk herkenbaar. Ook de veiligheidspen volgt de verbindingsflens, zakt naar beneden en komt in het gat met verend drukstuk dat het handwiel aan de pen van het rek bevestigt. Het is dus onmogelijk om het drukstuk los te draaien met gereedschap. Dit mechanisme werkt efficiënt in combinatie met een slot voor vergrendeling van de beweging van de borgingsknop.

Lp	h2	A	B	I	N	G	F	d2	dl	L	d1H10	Q	g
7	12	6	22,8	58	M8	10	55	78	40	64	20	32	1800