

T418



FERRITE

AVP

AISI 304



SCHIJFMAGNEET IN FERRIET MET VERZINKTE STALEN HULS EN UITSTEKENDE BUS MET BINNENDRAAD

Materiaal:

(2) Vlakke magneet in ferriet.

(3) Afstandsring in plastic.

T418:

(1) Huls in gedraaid automatenstaal met blinde uitstekende bus met binnendraad.

T418CIN:

(1) Huls in gedraaid RVS (AISI 304) met blinde uitstekende bus met binnendraad (tolerantie schroefdraad 6H).

Oppervlak:

Glad.

Kleur:

T418:

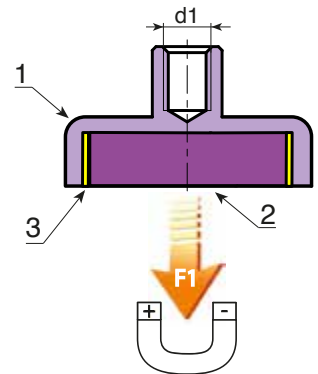
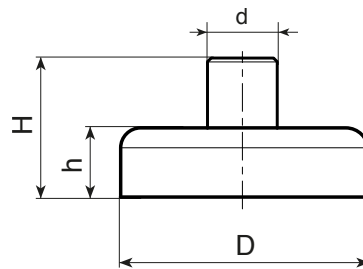
Standaard blauw verzinkt.

T418CIN:

Natuurlijk.

Speciale verzoeken:

- Op aanvraag en voor grote hoeveelheden kan de stalen huls van model T418 zwart worden verzinkt (bestendigheid van 720 uur tegen zoute nevel).



Versie VZM: met verzinkte huls

Code	art.	D	h	H	d±0,2	d16H	g	F1(N)
-	T418010.VZM03	10±0,1	4,5+0,2/-0,1	11,5+0,3/-0,2	6	M3	3	4
-	T418013.VZM03	13±0,1	4,5+0,2/-0,1	11,5+0,3/-0,2	6	M3	4	10
-	T418016.VZM03	16±0,1	4,5+0,2/-0,1	11,5+0,3/-0,2	6	M3	6	18
-	T418020.VZM03	20±0,1	6+0,2/-0,1	13+0,3/-0,2	6	M3	11	30
-	T418025.VZM03	25±0,1	7+0,3/-0,2	15+0,5/-0,3	8	M4	20	40
-	T418032.VZM04	32±0,2	7+0,3/-0,2	15+0,5/-0,3	8	M4	31	80
-	T418036.VZM04	36±0,2	7,7+0,3/-0,2	16+0,5/-0,3	8	M4	42	100
-	T418040.VZM05	40±0,2	8+0,3/-0,2	18+0,5/-0,3	10	M5	59	125
-	T418047.VZM06	47±0,2	9+0,4/-0,2	20,5+0,6/-0,3	12	M6	91	180
-	T418050.VZM06	50±0,2	10+0,4/-0,2	22+0,6/-0,3	12	M6	111	220
-	T418057.VZM06	57±0,2	10,5+0,5/-0,2	22,5+0,7/-0,3	12	M6	153	280
-	T418063.VZM08	63+0,3/-0,1	14+0,5/-0,2	30+0,7/-0,3	15	M8	245	350
-	T418080.VZM10	80+0,3/-0,1	18+0,5/-0,2	34+0,7/-0,3	20	M10	499	600
-	T418100.VZM12	100+0,5/-0,1	22+0,5/-0,2	43+0,7/-0,3	22	M12	956	900
-	T418125.VZM14	125+0,5/-0,1	26+0,5/-0,2	50+0,7/-0,3	25	M14	1.720	1.300

Versie HNM: met RVS huls (AISI 304)

INOX

Code	art.	D	h	H	d±0,2	d16H	g	F1(N)
-	T418025.HNM05CIN	25±0,1	7+0,3/-0,2	16+0,5/-0,3	8	M5	20	32
-	T418032.HNM05CIN	32±0,2	7+0,3/-0,2	16+0,5/-0,3	8	M5	31	64
-	T418040.HNM05CIN	40±0,2	8+0,3/-0,2	16,5+0,5/-0,3	8	M5	56	100
-	T418050.HNM05CIN	50±0,2	10+0,4/-0,2	18,5+0,6/-0,3	8	M5	105	175
-	T418063.HNM05CIN	63+0,3/-0,1	14+0,5/-0,2	22+0,7/-0,3	8	M5	228	280