

R604

NEW

КОЛЕСО ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА / РЕЗИНОВОЙ ШИНОЙ С КРУГЛОЙ ПОВОРОТНОЙ ОПОРОЙ ИЗ СТАЛИ И РЕЗЬБОВЫМ ШТЫРЕМ С

Материалы:

Корпус колеса:

Полипропилен.

Контактный слой:

Синтетическая термопластиковая резина. Твердость 93 ± 3 Shore A.

Поверхность:

Гладк.

Цвет:

(1) Темно-серый.

(2) Светло-серый.

(3-4-5-6-7) Синий цинковый.

Вращение колеса (4):

Пластиковое отверстие под ось вращения. В качестве защиты между болтом и отверстием вставлена втулка из оцинкованной стали.

Кронштейн (3):

Стальная вилка (DD13) со встроенным тормозом. Рычаг тормоза из серого штампованного пластика.

Поворотный узел (5):

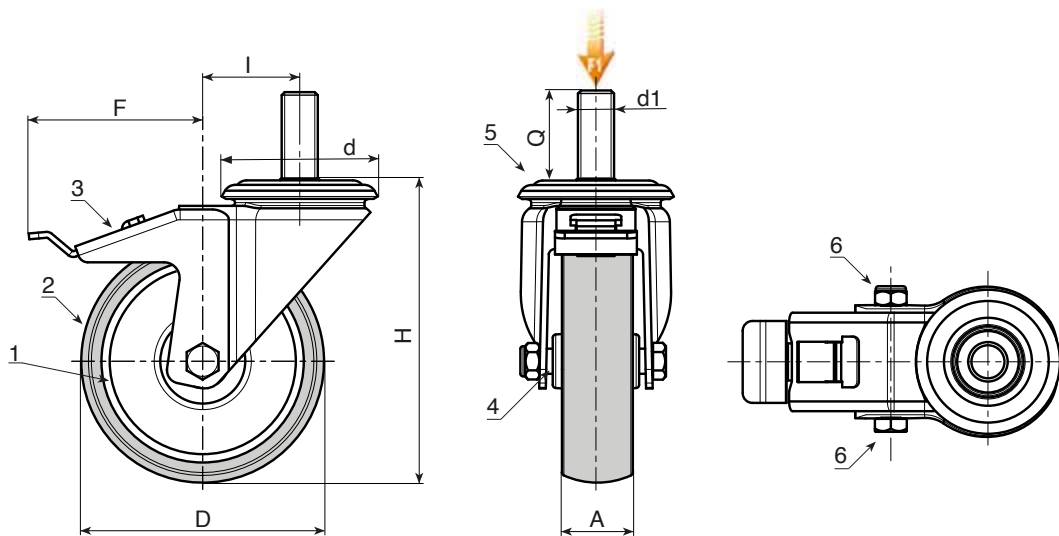
Стальной поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником и резьбовым штырем (допуск резьбы 6g).

Крепление колеса (6):

Стальной винт с шестигранной головкой и стальная гайка.

Специальные запросы:

- При минимальном количестве из 100 штук резьбовой штырь может поставляться в M12, если он присутствует в M10, и наоборот, в M10, где он присутствует в M12.
- По запросу колесо может поставляться из материала с высокой электрической проводимостью (ESD).

**Версия: стандартная.**

Код	арт.	D	A	H	I	d	F	d16g	Q	g	F1 (Kg)
-	R604050.T18M10X25	50	18	70	26	48	80	M10	25	-	40
-	R604063.T22M10X25	63	22	90	26	48	84	M10	25	-	60
-	R604080.T22M10X25	80	22	109	25	48	84	M10	25	-	60
-	R604100.T27M12X30	100	27	134	36	57	106	M12	30	-	80
-	R604125.T27M12X30	125	27	159	35	57	106	M12	30	-	80

Версия ESD: с колесом из токопроводящего материала.

Код	арт.	D	A	H	I	d	F	d16g	Q	g	F1 (Kg)
-	R604050.T18M10X25ESD	50	18	70	26	48	80	M10	25	-	40
-	R604060.T22M10X25ESD	60	22	90	26	48	84	M10	25	-	60
-	R604080.T24M10X25ESD	80	24	109	25	48	84	M10	25	-	60
-	R604100.T29M12X30ESD	100	29	134	36	57	106	M12	30	-	80
-	R604125.T29M12X30ESD	125	29	159	35	57	106	M12	30	-	80