R604

NEW

ESD | max 3 Km/h | +50° - 5° | PP | TPE | UL94 HB | RoHS COMPLIANT

KOŁO Z POLIPROPYLENU / KAUCZUKU Z OKRĄGŁĄ PŁYTKĄ OBROTOWĄ ZE STALI I GWINTOWANYM TRZPIENIEM Z HAMULCEM

Materiały:
Korpus koła:
Polipropylen.
Bieżnik:
Termoplastyczny kauczuk syntetyczny. Twardość 93 ± 3 Shore A.

Powierzchnia:
Gładka.

Kolor:
(1) Ciemnoszary.
(2) Jasno szary.
(3-4-5-6-7) Niebieski ocynk.

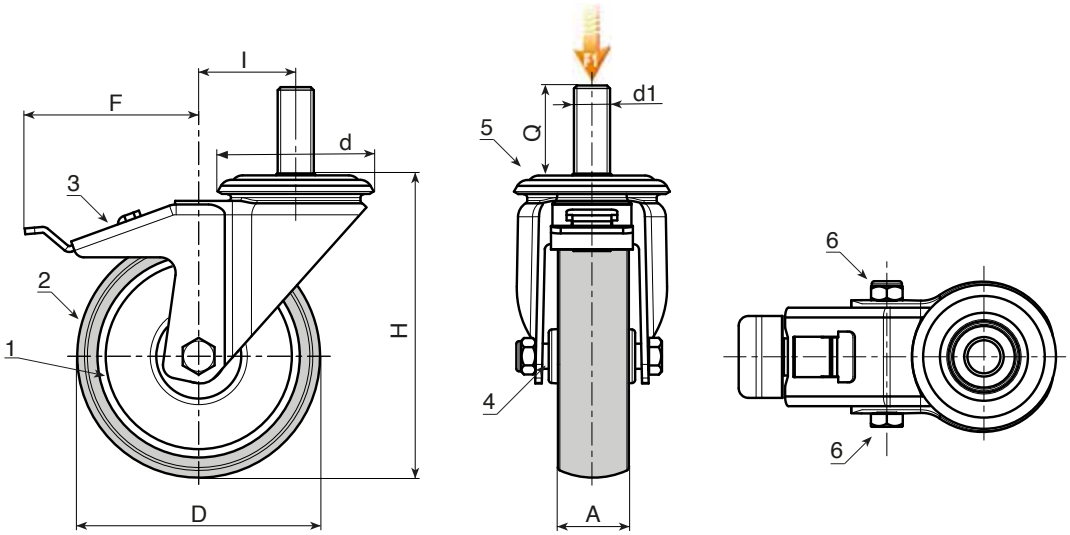
Obroty koła (4):
Otwór na trzpień obrotowy uzyskuje się poprzez formowanie w tworzywie sztucznym. Jako zabezpieczenie pomiędzy kołkiem gwintowanym a otworem znajduje się rurka ze stali ocynkowanej.

Jarzmo (3):
Widelec ze stali (DD13) ze zintegrowanym hamulcem. Dźwignia zwalniająca hamulec odlana z szarego tworzywa sztucznego.

Zespół obrotowy (5):
Zespół obrotowy ze stali z podwójnym rzędem kulek i gwintowanym trzpieniem (tolerancja gwintu 6g).

Mocowanie koła (6):
Stalowa śruba z łbem sześciokątnym, połączona ze stalową nakrętką.

Wykonanie na specjalne zamówienie:
- Przy minimalnej ilości 100 sztuk trzpień gwintowany może być dostarczony w wymiarze M12, jeśli występuje w wymiarze M10, i odwrotnie, w M10, jeśli występuje w M12.
- Na życzenie koło może być dostarczone z materiału o wysokiej przewodności elektrycznej (ESD).



R

Wersja: standard.

Kod	art.	D	A	H	I	d	F	d16g	Q	g	F1 (Kg)
-	R604050.T18M10X25	**50**	18	70	26	48	80	M10	**25**	-	40
-	R604063.T22M10X25	**63**	22	90	26	48	84	M10	**25**	-	60
-	R604080.T22M10X25	**80**	22	109	25	48	84	M10	**25**	-	60
-	R604100.T27M12X30	**100**	27	134	36	57	106	M12	**30**	-	80
-	R604125.T27M12X30	**125**	27	159	35	57	106	M12	**30**	-	80

Wersja ESD: z kołem z materiału przewodzącego.

Kod	art.	D	A	H	I	d	F	d16g	Q	g	F1 (Kg)
-	R604050.T18M10X25ESD	**50**	18	70	26	48	80	M10	**25**	-	40
-	R604060.T22M10X25ESD	**60**	22	90	26	48	84	M10	**25**	-	60
-	R604080.T24M10X25ESD	**80**	24	109	25	48	84	M10	**25**	-	60
-	R604100.T29M12X30ESD	**100**	29	134	36	57	106	M12	**30**	-	80
-	R604125.T29M12X30ESD	**125**	29	159	35	57	106	M12	**30**	-	80