

# R604

**NEW**

## ROUE EN POLYPROPYLENE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER, PIVOT FILETÉ ET FREIN

**Matériaux :****Corps de roue :**

Polypropylène.

**Surface de roulement :**

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

**Surface :**

Lisse.

**Couleur :**

(1) Gris foncé.

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

**Rotation roue (4):**

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

**Support (3):**

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré. Levier de commande de frein moulé en plastique gris.

**Groupe tournant (5):**

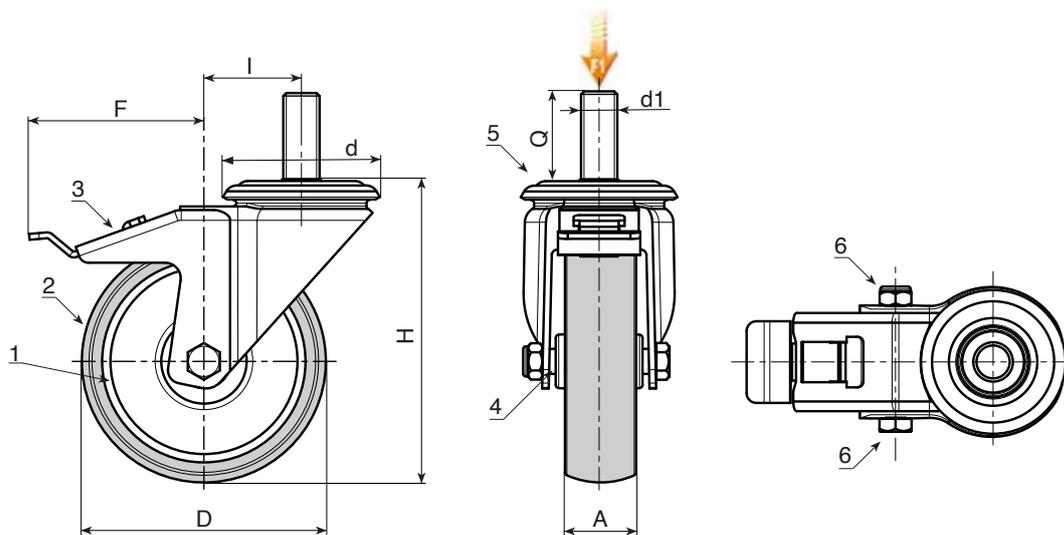
Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et pivot fileté (tolérance filetage 6g).

**Fixation des roues (6):**

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

**Demands spéciales :**

- Avec une quantité minimale de 100 pièces, le pivot fileté peut être fourni en M12 au lieu de M10, et vice versa en M10 au lieu de M12.
- Sur demande, la roue peut être réalisée avec un matériau à haute conductivité électrique (ESD).

**Version : standard**

Code	art.	D	A	H	I	d	F	d1 <sub>6g</sub>	Q		F1 (Kg)
-	R604050.T18M10X25	50	18	70	26	48	80	M10	25	-	40
-	R604063.T22M10X25	63	22	90	26	48	84	M10	25	-	60
-	R604080.T22M10X25	80	22	109	25	48	84	M10	25	-	60
-	R604100.T27M12X30	100	27	134	36	57	106	M12	30	-	80
-	R604125.T27M12X30	125	27	159	35	57	106	M12	30	-	80

**Version ESD : avec roue en matériau conducteur.**

Code	art.	D	A	H	I	d	F	d1 <sub>6g</sub>	Q		F1 (Kg)
-	R604050.T18M10X25ESD	50	18	70	26	48	80	M10	25	-	40
-	R604060.T22M10X25ESD	60	22	90	26	48	84	M10	25	-	60
-	R604080.T24M10X25ESD	80	24	109	25	48	84	M10	25	-	60
-	R604100.T29M12X30ESD	100	29	134	36	57	106	M12	30	-	80
-	R604125.T29M12X30ESD	125	29	159	35	57	106	M12	30	-	80