

R604

NEW

PYÖRÄ POLYPROPYLEENIA / KUMIA, KIERTÄVÄ PYÖREÄ TERÄSKANNATIN JA KIERTEITETTY TAPPI, JARRULLINEN

Materiaalit:

Pyörän runko:

Polypropyleeni.

Kulutuspinta:

Synteettinen termoplastinen kumi. Kovuus 93 ± 3 Shore A.

Pinta:

Sileä.

Väri:

(1) Tumma harmaa.

(2) Vaalea harmaa.

(3-4-5-6-7) Sinkitetty sininen.

Pyörän pyörintä (4):

Pyörintäakselin reikä on tehty puristamalla muoviin. Vaarnaruuvien ja reiän väliin on suojaksi sijoitettu sinkitty teräsputki.

Kannatin (3):

Teräshaarukka (DD13), integroitu jarru. Jarrun käyttövipu puristettua harmaata muovia.

Pyörivä ryhmä (5):

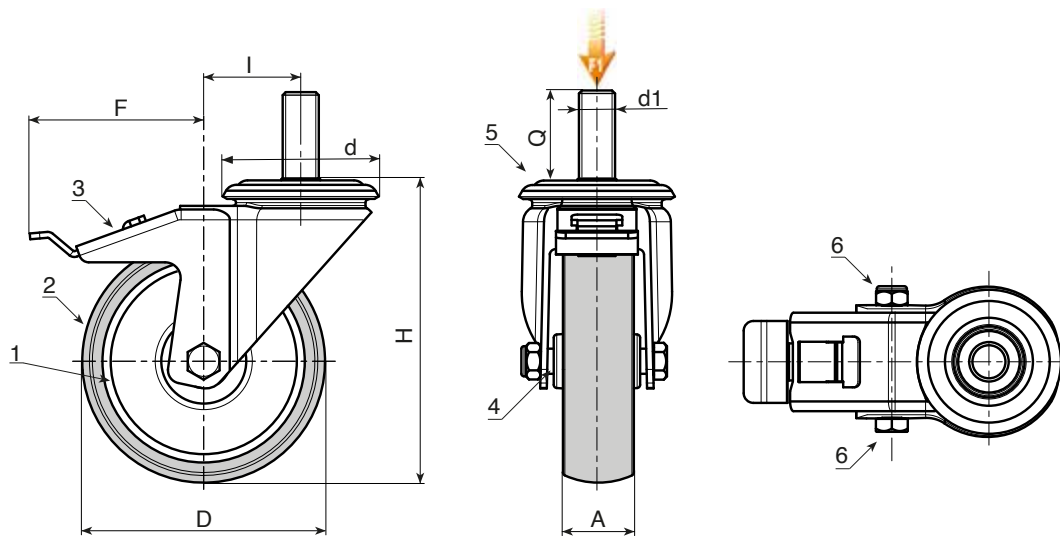
Pyörivä teräsryhmä, kaksinkertainen kuulakehä ja kierteitetty tappi (kierretoleranssi 6g).

Pyörän kiinnitys (6):

Kuusiokantainen teräsruuvi yhdistettynä teräsmutteriin.

Erikoistilaukset:

- Vähintään 100 kappaleelle kierteitetty tappi voidaan toimittaa M12-kokoisena M10-koon sijasta, ja päinvastoin M10-kokoisena M12-koon sijasta.
- Tilauksesta pyörä voidaan toimittaa materiaalista, jolla on korkea sähkönjohtavuus (ESD).

**Versio: vakio.**

Koodi	art.	D	A	H	I	d	F	d1 _{6g}	Q		F1 (Kg)
-	R604050.T18M10X25	50	18	70	26	48	80	M10	25	-	40
-	R604063.T22M10X25	63	22	90	26	48	84	M10	25	-	60
-	R604080.T22M10X25	80	22	109	25	48	84	M10	25	-	60
-	R604100.T27M12X30	100	27	134	36	57	106	M12	30	-	80
-	R604125.T27M12X30	125	27	159	35	57	106	M12	30	-	80

ESD-versio: pyörä on valmistettu sähköä johtavasta materiaalista.

Koodi	art.	D	A	H	I	d	F	d1 _{6g}	Q		F1 (Kg)
-	R604050.T18M10X25ESD	50	18	70	26	48	80	M10	25	-	40
-	R604060.T22M10X25ESD	60	22	90	26	48	84	M10	25	-	60
-	R604080.T24M10X25ESD	80	24	109	25	48	84	M10	25	-	60
-	R604100.T29M12X30ESD	100	29	134	36	57	106	M12	30	-	80
-	R604125.T29M12X30ESD	125	29	159	35	57	106	M12	30	-	80