

R402



ROUE EN POLYPROPYLENE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER, TROU LISSE PASSANT ET FREIN

Matériaux :

Corps de roue :

Polypropylène.

Surface de roulement :

Caoutchouc thermoplastique synthétique. Dureté 93 ± 3 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(1) Noir (Ral 9011).

(2) Gris clair.

(3-4-5-6-7) Bleu de galvanisation.

Rotation roue (4):

Le trou pour l'axe de rotation est réalisé par moulage dans le plastique. Un tube en acier galvanisé est placé entre le goujon et le trou en guise de protection.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré. Levier de commande de frein moulé en plastique gris.

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

Fixation des roues (6) :

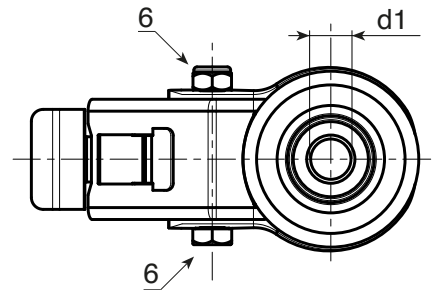
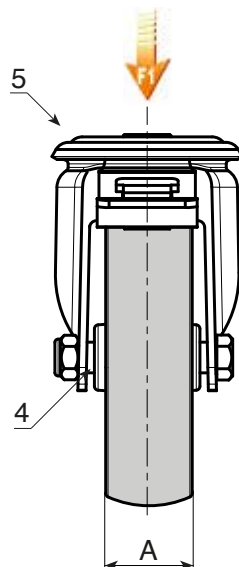
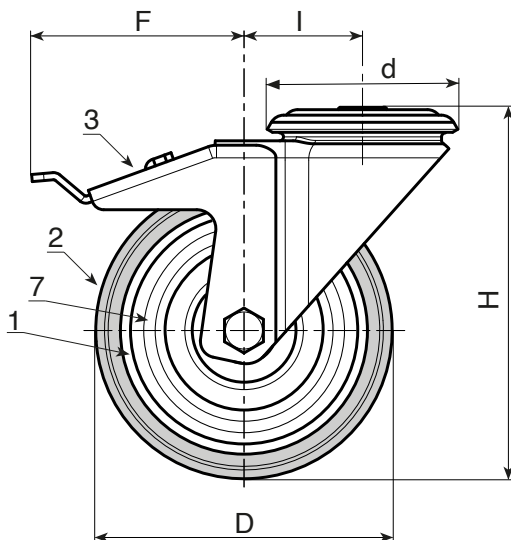
Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Protection anti-fils (7) :

Disque de protection anti-fils en acier cisailé fixé de chaque côté.

Demandes spéciales :

- Aucune.



Code	art.	D	A	H	I	d	F	d1H7	g	F1 (Kg)
-	R402050.T18D12	50	18	70	26	48	80	12	-	40
-	R402063.T22D12	63	22	90	26	48	84	12	-	60
-	R402080.T22D12	80	22	109	25	48	84	12	-	60
-	R402100.T27D12	100	27	134	36	57	106	12	-	80
-	R402125.T27D12	125	27	159	35	57	106	12	-	80