

Materiales:

1. Base de fijación de acero inoxidable (AISI 304) con alojamiento para dispositivo de fricción y orificios de fijación.
2. Brida de indicación de aluminio (aleación 2011).
3. Perilla de mando de poliamida reforzada. Resistente a aceites y grasas.
5. Tapón cubreorificio de PA6.
6. Tapón de fijación con hexágono interior de acero inoxidable (AISI 303).
7. Anillo Seeger de fijación de acero (UNI 3653).
8. Mecanismo de embrague y bloque de acero inoxidable (AISI 304).
10. Tornillos autorroscantes para la fijación de la brida de acero inoxidable (AISI 303) de cabeza avellanada 2,9x13.

Superficie:

- 1-6-7-8. Brillante.
2. Anodizada.
- 3-5. Satinada.

Color:

1. Natural con flecha indicadora grabada.
2. Negro anodizado.
3. Negro (RAL 9011).
5. Gris (RAL 7035 cód. 13).
7. Negro pavonado.
- 6-8. Natural.

Fijación a la máquina:

Fijación a la máquina mediante 3 tornillos de cabeza cilíndrica con hexágono interior M05 (DIN 912) (posición 9 en la figura).

Brida graduada:

La numeración estándar de la brida va de 0 a 9, con 10 segmentos divisorios por cada unidad (100 segmentos divisorios). Con una cantidad mínima de 30 unidades, es posible realizar la numeración específica del cliente.

Acoplamiento del eje con la perilla:

El acoplamiento del eje con la perilla se realiza mediante un eje con alojamiento para una lengüeta. ¡Atención! Por razones técnicas, la lengüeta, es de dimensiones reducidas. Véase el esquema adjunto para conocer las dimensiones del orificio/eje.

Orificio:

El orificio del eje está realizado con tolerancia H7. No requiere orificio lateral de fijación. El diámetro del orificio es fijo y no puede ser modificado.

Requerimientos especiales:

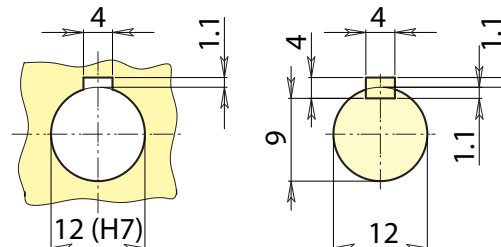
- Bajo pedido, el tapón central se puede suministrar con los colores indicados en la tabla [pág.].
- Bajo pedido, y por determinadas cantidades (30 unidades), la numeración de la brida puede ser personalizada.

Características:

La principal característica de este artículo consiste en la posibilidad de regular en forma continua el eje de la máquina a la que está acoplado y mantener la posición elegida. El dispositivo de fricción especial, corazón del mecanismo, permite realizar movimientos muy pequeños y continuos, lo que ofrece la posibilidad de realizar una regulación sumamente precisa en ambos sentidos de rotación. Una vez alcanzada la posición deseada, el dispositivo de fricción impide la rotación inducida por pequeñas vibraciones o pequeños movimientos provenientes del eje. El uso de este sistema previene la rotación accidental o involuntaria del eje.

Limitaciones:

En caso de fuertes vibraciones, el dispositivo de fricción no es suficiente para bloquear los eventuales movimientos. Además, la perilla no puede soportar el peso del eje y, por lo tanto, no sustituye los normales sistemas de soporte (cojinetes, bridas, etc.). La perilla no se puede acoplar si hay accionamientos con motor.



Realización de la lengüeta rebajada conforme a la norma DIN 6885-2

N280

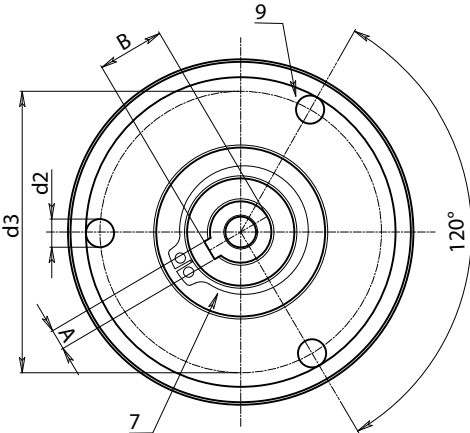
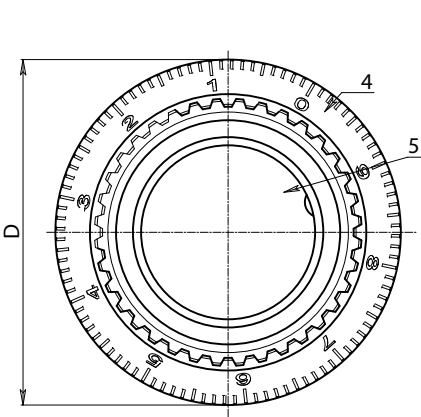
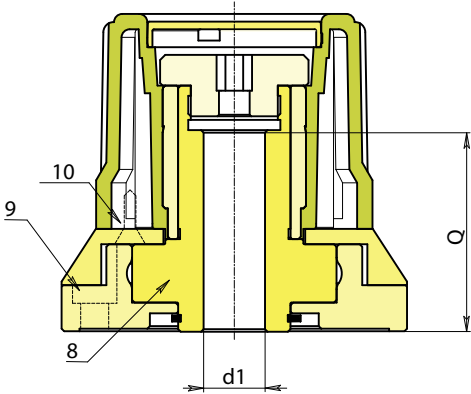
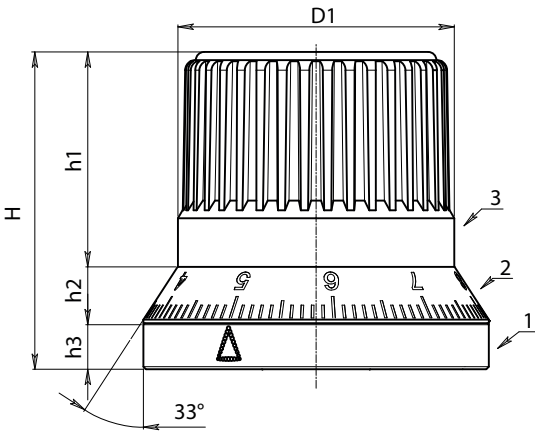
PERILLA MOLETEADA DE REGULACIÓN CONTINUA

+135°
-30°

PA6
+G.F.

UL94
HB

RoHS
COMPLIANT



Código	Art.	D	H	D1	h1	h2	h3	d3	d2	A	B	d1H7	Q	g
-	N28054.HNZ1000113CIN	67,5	62	54	42	11	9	55	5,5	4	13,1	12	39,5	535