

D615

NEW



AI

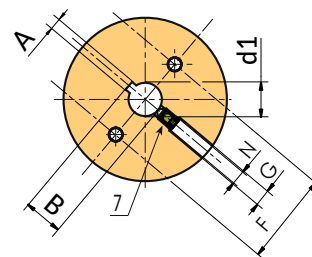
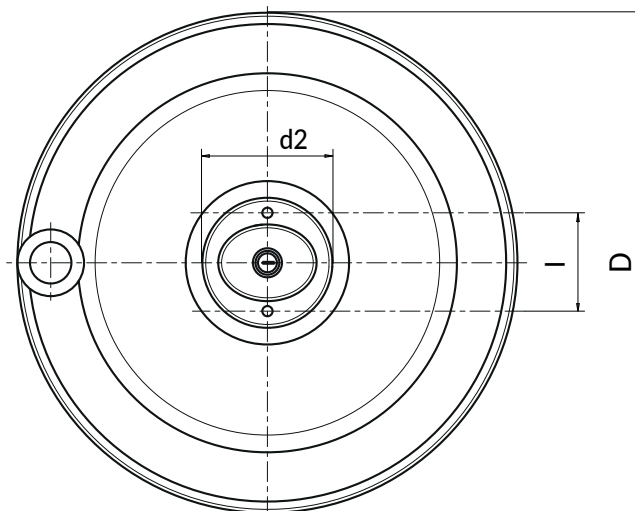
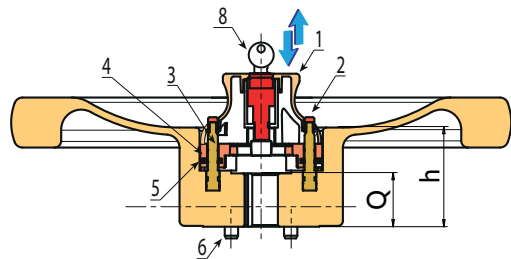
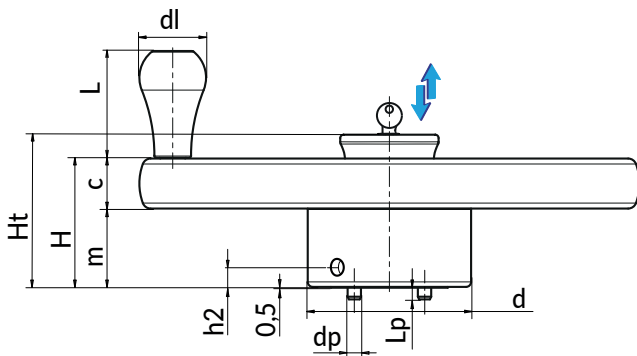
PA6

UL94
HB



ALUMINIUM SCHIJFHANDWIEL MET DRAAIBARE GREEP EN CENTRALE BORGINGSKNOP

Metalen versie van het D611 product. Hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik in mobiele magazijnopslagsystemen. Een handwiel met eenvoudig design bekomen uit draaitechniek, waaraan een centrale knop werd toegevoegd voor bediening van een speciaal mechanisme dat rotatie van het handwiel zelf (en dus van de magazijn deur waarop het gemonteerd is) blokkeert. Deze vergrendeling verhindert elke beweging en zorgt ervoor dat het handwiel niet kan worden verwijderd om de deur open te forceren. Magazijnschuifdeuren worden zo veilig afgesloten en ongewenste toegang of verplaatsing wordt voorkomen. Het product valt onder twee patenten (blokkeermechanisme en anti-demontagesysteem).



Code	Art.	D	H	Ht	h	m	c	d	dp
-	D615300.TD2001H	300	77,5	92	59	47,5	30	98	8

D615

NEW



Al

PA6

UL94
HB



ALUMINIUM SCHIJFHANDWIEL MET DRAAIBARE GREEP EN CENTRALE BORGINGSKNOP

Materiaal:

Aluminium.

Oppervlak:

Glad door draaitechniek in bijna alle delen, behalve het gezandstraalde centrale deel.

Kleur:

Natuurlijk nikkel.

Centrale knop:

(1) Centrale knop in versterkte polyamide. Bestand tegen oliën en vetten.

Inzetstuk:

- (2) Drukknop in groene polyamide (RAL 6024).
- (3) Glijrail met groeven voor positionering van de knop, verzinkt staal.
- (4) Verbindingsflens voor knop, veren, veiligheidspen en borgpennen. In versterkte en gestabiliseerde polyamide.
- (5) Retentieveer in harmonisch RVS (AISI 302).
- (6) Verzinkte stalen borgpen, met zeskantzitting, met intrekbaar mechanisme voor een vlotte inbrenging van de pen in het gat van de plaat.
- (7) Verend drukstuk voor bevestiging M8x12, in gebruineerd staal, met zeskantzitting en kegelpunt (DIN 914 - UNI 5927).
- (8) Slot in vernikkeld staal. Geleverd met twee genummerde sleutels. Sleutel kan in beide posities worden verwijderd. Om handwiel te blokkeren moet u de borgingsknop naar beneden drukken en de sleutel over 90° draaien. Vergrendelingsslag 10mm. De sleutels zijn aan de knop bevestigd.

Laterale greep:

Draaibare greep M202 "Euromodel", in versterkte polyamide, zwart RAL 9011. Bevestiging met verzinkte DIN-schroef. Dop van greep in groene polyamide (RAL 6024 code 17). [pag.].

Speciale verzoeken:

- Op aanvraag en voor grote hoeveelheden kunnen de inzetstukken worden geleverd met een zelf ontworpen boring d1.



De werking van dit product is zeer eenvoudig: door de centrale borgingsknop naar boven te trekken, komt de verbindingsflens omhoog. Op hun beurt gaan ook de twee borgpennen omhoog, waardoor ze uit de plaatstalen structuur van het verrijdbare rek komen en terug in het handwiel worden verborgen. De bediener kan nu het handwiel verdraaien en zo het hele rek verplaatsen. In deze opgeheven stand verbergt de knop de twee zijdoopjes die zich boven op de geleiderpennen bevinden. Wanneer het rek bijna op de gewenste positie staat, moet de bediener de centrale knop van het handwiel induwen: de verbindingsflens zakt naar beneden en de borgpennen komen naar buiten. Eigenlijk treedt slechts één pen naar buiten zodat de inbrenging in de gaten van het plaatwerk zeer vlot verloopt. De borgpen is ook voorzien van een veerretentiemechanisme: als de knop wordt ingedrukt wanneer het gat niet op de uitgelijnde positie staat, trekt de pen zich vlot terug. De veer houdt de knop ingedrukt en zodra het gat en de pen op één lijn liggen, duwt de veer de pen naar binnen en wordt het handwiel geblokkeerd. In deze stand steken de twee groene knopjes uit de borgingsknop: de geblokkeerde stand is dus makkelijk herkenbaar. Ook de veiligheidspen volgt de verbindingsflens, zakt naar beneden en komt in het gat met verend drukstuk dat het handwiel aan de pen van het rek bevestigt. Het is dus onmogelijk om het drukstuk los te draaien met gereedschap. Wanneer u de bijgeleverde sleutel in deze stand verdraait over 90° en dan verwijdert, is het niet meer mogelijk de knop naar boven te trekken en kan de beweging van het handwiel en bijgevolg van het rek niet worden ontgrendeld.

Lp	h2	A	B	I	N	G	F	d2	dl	L	d1H10	Q	g
7	12	6	22,8	58	M8	10	55	78	40	64	20	32	3750